

Conduite de dumper

Objectifs

Maîtriser la conduite d'un dumper en toute sécurité, gérer l'éco-conduite et réaliser les travaux classiques avec cet engin.
Conduire un dumper chargé ou à vide en toute sécurité sur pistes à profils variés.
Se placer correctement sur l'aire de chargement.
Manœuvrer et décharger ses matériaux en toute sécurité.

Programme de formation

Prise de poste et réglage du siège.
Les opérations préalables au démarrage du moteur.
Chaîne cinématique du matériel et contrôles périodiques à effectuer (au niveau du conducteur).
Découverte et maîtrise des commandes.
Interprétation des indications du tableau de bord.
Initiation à la conduite : commande des vitesses, gabarit, frein de parc.
Entraînement à la conduite du dumper sur circuit balisé.
Conduite de dumper à vide : montée et descente des vitesses.
Conduite de dumper chargé : montée et descente des vitesses.
Conduite sur les pistes à profils variés (descente en charge).
Positionnement en attente sur l'aire de chargement.
Rechercher la réduction du temps de cycle.
Entraînement à la conduite, utilisation optimale de la boîte de vitesses.
Compréhension et gestion du ralentisseur.
Entretien journalier de la machine.

Durée en heures : 7h à 35 h

*La durée sera déterminée en fonction du besoin

Durée de validité :

Validation de la formation : Evaluation continue des connaissances et savoir-faire sur les différents exercices pratiques demandés.

Répartition : 30 % théorie et 70 % pratique

Dispositif de suivi de formation :

Feuille d'émargement par demi-journée.

Attestation de stage

Dispensateur de la formation :

Formateurs reconnus compétents ayant suivi une formation et validation de compétences

Public cible

Toute personne affectée à la conduite, l'utilisation, le déplacement et la maintenance de premier niveau du dumper rigide ou articulé.

Pré requis

Savoir parler et comprendre le français.
Être âgé de 18 ans minimum.
Certificat médical à jour.
Détenir et être à jour du CACES®R372M - Catégorie 8.

Méthodes pédagogiques :

Salle de formation équipée d'outils multimédias.
Conduite d'engins de chantier sur un plateau pédagogique dédié.
Questions réponses, partage d'expériences.
Exercices pratiques sur aire d'évolution externe.