

Eco - Conduite engins (en individuel)

Objectifs

Permettre aux entreprises d'engager une démarche d'économie d'énergie.

Diminuer les consommations et réduire les usures et sollicitations des différents organes (moteur, transmission, freins, équipements) sans baisse de productivité, tout en améliorant les règles de sécurité liées à la conduite.

Faire découvrir l'intérêt de la démarche par l'amélioration du confort du conducteur.

Durée en heures : 3,50

Durée de validité :

Validation de la formation : Evaluation continue des connaissances et savoir-faire sur les différents exercices pratiques demandés.

Compte rendu suite à l'audit et des points abordés avec l'utilisateur.

Possibilité de suivi et de rappels sur les bonnes pratiques.

Répartition : 40 % théorie et 60 % pratique

Dispositif de suivi de formation :

Feuille d'émargement par demi-journée.

Attestation de stage

Dispensateur de la formation :

Formateurs reconnus compétents ayant suivi une formation

Programme de formation

Audit de conduite ;

Audit des connaissances de sa machine (fonctions tableau de bord, préconisations du constructeur, etc.) ;

(Re) lecture du guide de conduite et éventuellement explications complémentaires ;

Gestion des ralentis (prix €/ H de marche au ralenti) ;

Mise en pratique et comparaison des comportements avec les différentes options ;

Comportement général de conduite (souplesse, anticipation...) ;

Lecture des consommations instantanées (selon équipement) ;

Bilan.

Public cible

Tout conducteur d'engins.

Pré requis

Savoir parler et comprendre le français.

Tout conducteur d'engins en poste
(autorisation de conduite à jour)

Méthodes pédagogiques :

Questions réponses, partage d'expériences.

Conduite d'engins sur chantier.

Exercices pratiques en entreprise sur l'engin utilisé par l'opérateur.